



Finanzas

La Gran Recesión ha golpeado a cada comunidad de los Estados Unidos y Santa Cruz no es la excepción. En los últimos años, el presupuesto de nuestra Ciudad ha sido recortado once veces, muchos servicios han sido cortados y el número de empleados fueron reducidos de 900 a 780.

FINANZAS	2000	2005	2010
IMPUESTO A LAS VENTAS	\$8,575,293	\$11,383,231	\$12,668,746*
IMPUESTO A LA PROPIEDAD	\$5,828,293	\$7,173,221	\$13,725,288**
IMPUESTO HOTELERO	\$3,541,396	\$3,067,869	\$3,860,757

*Los aumentos del impuesto a las ventas mostrados en el 2005 y 2010 están relacionados con las medidas F y H que fueron aprobadas por los votantes. ** Los aumentos al impuesto de propiedad para el año 2010 ayudaron a cubrir una pérdida grande en costos relacionados con vehículos de la Ciudad.

La buena noticia es que la economía de nuestra región parece estar recuperándose, y que en el presupuesto de la Ciudad de este año no van a haber cortes adicionales de programas. Sin embargo, mientras que la situación financiera a corto plazo se ha estabilizado, el desafío para el 2011-12 es reducir la diferencia entre el continuo aumento de los costos de salud, beneficios de jubilación y el crecimiento lento de las perspectivas económicas.

Los oficiales municipales han diseñado un enfoque equilibrado para encargarse del déficit con la combinación de nuevos ingresos y con recortes en el gasto.

Martin Bernal, Administrador de la Ciudad de Santa Cruz dijo que "Al evaluar los próximos años, hemos visto que con el tiempo nuestro déficit estructural se vuelve cada vez más grande". "Reconocemos que no nos vamos a recuperar hasta que se hagan cambios estructurales permanentes para equilibrar los gastos e ingresos."

Los administradores, empleados, y los votantes de la ciudad han hecho concesiones financieras para ayudar a estabilizar los presupuestos futuros.

En Santa Cruz, un aumento en el impuesto sobre la utilidad fue aprobado por los votantes en noviembre, con esto se espera eliminar \$1.6 millones del déficit del presupuesto. Este año, los sindicatos de los departamentos de policía

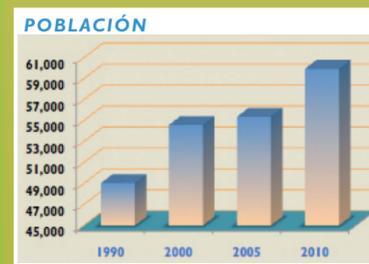


y de bomberos acordaron recibir un corte total del diez por ciento en sus indemnizaciones, un ocho por ciento de continuas compensaciones y un sistema de dos niveles para nuevos empleados. Los administradores y cabezas de departamentos de la Ciudad han tomado un corte de más del diez por ciento. Además, la Ciudad se encuentra ahora en negociaciones con los otros sindicatos de trabajadores para obtener reducciones similares.

Cuando las negociaciones salariales se hayan completado, Bernal espera reducir el déficit presupuestario y en el transcurso del año se espera reducir aún más los gastos. Una economía en crecimiento, incluyendo nuevos negocios y proyectos de construcción locales, va a ampliar la base tributaria y a mejorar nuestra situación presupuestal.

Bernal dijo que "El Concilio de la Ciudad ha trabajado mucho para aumentar la base tributaria." Ellos están tratando de retener y atraer a nuevos negocios y puestos de trabajo, y han aprobado el establecimiento de varios hoteles nuevos en la ciudad. "Algunos de los proyectos hoteleros están en espera debido al financiamiento, pero al mejorar la economía esperamos que empiecen a contribuir con los ingresos."

Mientras que el presupuesto impredecible del Estado podría complicar las proyecciones locales, los líderes de la ciudad tienen la esperanza de que esta última serie de recortes va a dejar a Santa Cruz lista para crecer junto con la recuperación económica.



DEMOGRAFÍAS	2000	2005	2010
POBLACIÓN	54,593	55,368	59,946
HOGARES	20,442	21,761	23,316
PERSONAS SIN HOGAR*	3,040	2,380	1,840
PRECIO PROMEDIO DE UNA CASA	\$411,900	\$751,900	n/a
ALQUILER PROMEDIO	\$941	\$1,287	n/a
INGRESO FAMILIAR PROMEDIO	\$62,231	\$87,852	n/a

* El Censo no reporta el número de personas sin hogar, por lo que la única fuente que tenemos es lo que se contó en el Censo, lo cual empezó en el 2000. Además, los números se basan en la cuenta de un día específico.

La estrategia de conservación de agua a largo plazo que fue aprobada en el año 2009 fijó la meta de que en el año 2010 el uso residencial diario sería de 66 litros por habitante. A la fecha hemos cumplido y superado esa meta.

CAMBIO DEL CLIMA	1990	2000	2005	2010
EMISIONES DE CARBONO DE LA CIUDAD (toneladas)	10,157	10,231	10,239	10,261
EMISIONES DE CARBONO DE LA CIUDAD (toneladas)	375,776	386,872	338,872	345,195
ENERGÍA RENOVABLE MUNICIPAL (toneladas de CO2 evitadas anualmente)	76,366	78,156	78,329	78,359
ENERGÍA RENOVABLE RESIDENCIAL PRODUCIDA (KW)	n/a	20	720	2,170
EMISIONES POR RESIDENCIA EN SANTA CRUZ (toneladas)	4.8	4.3	3.3	3.8

¿DESEA MÁS INFORMACIÓN? Visite nuestra página electrónica en: www.cityofsantacruz.com/annualreport EL CONCILIO DE LA CIUDAD DESEA OIR SUS OPINIONES. Escriba al Concilio a: 809 Center Street, Rm 10, Santa Cruz, CA 95060; o por correo electrónico a citycouncil@cityofsantacruz.com

Papel reciclado, el 40% de residuos post-consumo. Impreso en Santa Cruz.



809 Center Street, Rm 10
Santa Cruz, CA 95060

PRSR STD
US POSTAGE
PAID
COMPLETE MAILING
SERVICE, INC.

SANTA CRUZ

Un año espectacular

El 2011 ha sido un año espectacular en Santa Cruz. Hemos sido los anfitriones de eventos increíbles: La visita del Trofeo Ganador de la Serie Mundial de Los Gigantes, la visita de James Durbin, finalista de American Idol, a su ciudad natal, la presentación de la Artesanía Sagrada de Tablas para Surfear en el centro de la ciudad y celebramos el 45avo Aniversario de UCSC y el 50avo aniversario de Plantronic's. Y eso que sólo estamos a medio camino...

Hablo en nombre de todos los miembros del Concilio de la Ciudad cuando digo que no preferiríamos las cosas de otra manera. Nuestra ciudad es extraordinaria. No sólo estamos rodeados de árboles secuoyas y de las olas, si no que también somos un pueblo pequeño con grandes ambiciones — ser un modelo de conciencia ecológica; un lugar de enseñanza internacional, investigaciones que cambien al mundo y un centro de empresas, grandes y pequeñas, para innovar y tener éxito. Somos un centro para artes y cultura y un lugar que cada año es visitado por millones de familias.

Para asegurar que estas aspiraciones se logren — y que los servicios diarios básicos sean brindados — el pasado invierno, el Concilio de la Ciudad desarrolló un plan estratégico para los próximos tres años. Nos hemos comprometido a cinco metas — mencionadas a la derecha — y 32 objetivos cuantificables y ambiciosos los cuales se van a reportar a la comunidad anualmente. Este Informe Anual es el primer reporte de lo que se está haciendo en la Ciudad, hacia donde esperamos dirigirnos, y cómo usted puede participar en hacer de nuestra comunidad un lugar mejor.

Para lograr estas metas y objetivos, en los próximos meses el Concilio va a adoptar un presupuesto que reduce un déficit estructural de \$8 millones manteniendo al mismo tiempo los servicios esenciales de la ciudad. Vamos a desarrollar un ambicioso Plan de Acción Climático que nos transporte hacia la sostenibilidad, a la creación de trabajos ecológicos, y procure que la Comisión Costera apruebe los planes hoteleros de Arana Gulch y Hotel La Bahia, atraiga y retenga negocios, y continúe enfocándose en los desafíos de seguridad pública.

Le pedimos que tome un momento para leer este informe y visite www.cityofsantacruz.com para más detalles. Díganos que es lo que opina y de que forma podría contribuir. Se va a necesitar de toda nuestra colaboración e innovación para tener éxito. Ya lo hemos hecho antes y no tengo ninguna duda de que lo haremos nuevamente por que es con nuestra imaginación y con la manera vibrante que Santa Cruz tiene que nos permite hacerlo mejor.

— RYAN COONERTY, ALCALDE

SANTA CRUZ Toma Acción en el Cambio Climático



La conservación y el cuidado de la tierra son valores fundamentales de nuestra comunidad, y Santa Cruz se ha unido a cientos de ciudades de todo el mundo para comprometerse a reducir nuestra producción de gases en un 30 por ciento para el año 2020.

Este verano, el Concilio de Santa Cruz va a decidir si aprueba un plan innovador que determine cómo nuestra comunidad puede aliviar su impacto en el medio ambiente.

El Plan de Acción del Clima de Santa Cruz, el cual se ha estado preparando desde hace tres años, recomienda una serie de ahorros de energía que pueden ser adoptados por individuos, empresas y gobiernos locales para reducir permanentemente la cantidad de combustibles fósiles consumidos diariamente.

El plan también habla sobre las formas en que la ciudad puede construir y renovar la infraestructura de los vecindarios para animar a que las personas caminen, manejen bicicleta, y compren a nivel local.

"Hemos hecho un inventario de gases en Santa Cruz, y hemos delineado más de 200 acciones que la ciudad y la comunidad puede realizar para cumplir con nuestros objetivos de reducción para el año 2020," dijo Ross Clark, coordinador de Acción Climática de la Ciudad.

"Estamos especificando maneras de apoyar a una comunidad más sostenible y con mayor participación en la protección del medio ambiente."

De acuerdo a nuestro inventario, transporte emite cerca de la mitad de los gases de contaminación en nuestra comunidad, y el resto está dividido entre los usos residenciales y comerciales. Las actividades del municipio de la ciudad representan alrededor del 4 por ciento del total.

Las 84 páginas del bosquejo de este plan ofrece opciones de conservación en las áreas de transporte, planificación del uso de tierra, uso de agua, eliminación de residuos y la generación de energía solar, también incluye numerosas maneras de reducir el consumo de energía en los hogares y en las empresas.

Clark estima que el plan, si es aprobado, para el año 2020 va a reducir las emisiones de carbono de la ciudad en 70,000 toneladas. "La mayor parte de nuestro programa se basa en el ofrecimiento de incentivos, y la aceptación de la comunidad", dijo Clark. "Con la excepción de nuestro programa de construcción ecológica, no estamos proponiendo un enfoque regulado."

Por ejemplo, los descuentos para las auditorías de energía en el hogar y para la compra de artefactos eficientes en energía y sistemas solares, pueden animar a que los propietarios realicen inversiones que les va a ahorrar dinero y energía en los próximos años.

Las reglas de construcciones ecológicas van a requerir que los planificadores consideren el uso de energía para toda la vida de las estructuras nuevas y remodeladas, aliviando el impacto del crecimiento de la comunidad.



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PARA NUESTRO FUTURO

Mejorar
la sostenibilidad y
los recursos ambientales

Mejorar
la seguridad
de la comunidad

Atraer y retener
empresas y puestos
de trabajo

Lograr estabilidad y
sostenibilidad financiera

Mejorar y mantener
la infraestructura y
las instalaciones

RESUMEN DEL VERANO 2011



NUEVA ERA para el edificio del “Sentinel”

Cuando el periódico Sentinel de Santa Cruz salió de la ciudad en el 2007, la ciudad perdió más que un lugar importante de 150 años. La mudanza costó a Santa Cruz docenas de puestos de trabajo, y dejó vacío a un edificio en una calle importante de la ciudad.

Pero la pérdida de un negocio histórico de la localidad ha traído como resultado una oportunidad excepcional para otras tres empresas que se iniciaron en el área, y ha marcado un momento importante para la ciudad de Santa Cruz.

Una asociación entre Cruzio internet, Acción Ecológica y el desarrollador Joe Appenrodt, con el apoyo de la ciudad de Santa Cruz, ha transformado el antiguo edificio del “Sentinel” convirtiéndolo de un lugar industrial obsoleto a un centro con mucha luz, donde se realizan comunicaciones de alta tecnología y desarrollo ecológico.

Desde es el momento en que lo socios compraron el edificio del Sentinel en una subasta del 2009, la Ciudad ha trabajado mucho para acelerar la renovación, aprovechando cerca de \$7 millones en préstamos de bajo costo para impulsar el empleo local y mejorar la infraestructura del lugar.

“Como resultado de los esfuerzos colaborativos de la Ciudad, ahora tenemos empresas prósperas y un edificio atractivo, en un lugar importante que quedó vacante hace más de dos años.”

— BONNIE LIPSCOMB, EDIRECTORA EJECUTIVA DE LA AGENCIA DE REURBANIZACIÓN DE SANTA CRUZ

Peggy Dolgeno, co-fundadora de Cruzio dijo “La ciudad nos ha ayudado mucho. Ellos nos ayudaron a obtener un bono (\$2.75 millones) del paquete de estímulo del gobierno de Obama. Es un préstamo, pero nos dieron un buen interés lo cual nos ha permitido hacer más. Contratamos y entrenamos a más personas, y además mejoramos las instalaciones.”

La renovación usó lo más que pudo del edificio antiguo, minimizando los impactos ambientales con la captación del agua de lluvia, paneles solares, estaciones de carga para vehículos eléctricos estaciones, y otras medidas ecológicas apreciadas por los habitantes de la ciudad.

El nuevo edificio, que ahora se conoce como 877 Cedar, ha transformado el centro de la ciudad de manera simbólica y concreta. Un lugar, que alguna vez se dedicara a la impresión de periódicos y a su distribución a mano, es ahora el hogar de centros que distribuyen información a través de rayos tan rápidos como la luz; y un espacio de trabajo que fuera utilizado por una sola empresa es ahora un espacio compartido, en el cual innovadores de diferentes áreas se mezclan y colaboran entre sí.

Los beneficios económicos se han extendido a otras empresas de la comunidad. El nuevo centro de datos de Cruzio y su cable de fibra óptica de alta velocidad brinda un acceso de Internet que antes sólo estaba disponible para los investigadores de la Universidad de California en Santa Cruz. Además, el incremento de la fuerza de trabajo en 877 Cedar está impulsando las ventas de las empresas y de los restaurantes del centro.



Centro Juvenil

El 14 de mayo, el Centro Juvenil de Santa Cruz (Teen Center) disfrutó de un día de atención de los medios de comunicación cuando el finalista de American Idol James Durbin, el graduado más famoso del Centro, regresó para una visita a casa.

Durbin se tomó fotos con sus admiradores, firmó autógrafos, y elogió al programa que le ayudó a perseverar en el sueño de convertirse en un artista.

Esta aclamación fue especialmente positiva en el momento en que este valioso programa de la ciudad está atravesando por desafíos financieros. Desde diciembre del 2001, el Centro Juvenil ha ofrecido un refugio seguro y supervisado para que cientos de jóvenes de la localidad se reúnan después de horas de escuela, ofreciendo de todo, desde bocadillos, ayuda con las tareas, y hasta oportunidades de experiencia laboral. Sin embargo, en enero del 2010, los recortes generales del presupuesto obligaron a que el Centro Juvenil se trasladara de un lugar alquilado al Centro Comunitario Louden Nelson, y los fondos para el programa fueron casi eliminados.

El Centro Juvenil se ha mantenido abierto cinco días a la semana, gracias a las generosas donaciones de la Fundación Packard, la Fundación de la Comunidad de Santa Cruz, las donaciones de los ciudadanos y al apoyo del Departamento de Policía Santa Cruz. Sin embargo, el continuo apoyo de la comunidad es necesario para asegurar el futuro del Centro.

Donaciones deducibles de impuestos para el Centro Juvenil se pueden hacer a los Amigos de Parques y Recreación al www.friendsoparksandrec.org, o llamando al (831) 420-5277.

BIBLIOTECA	2010
CIRCULACIÓN (Branciforte, Central, y Parque Garfield)	614,720
VISITANTES (Branciforte, Central, y Parque Garfield)	458,286
CIRCULACIÓN (Sistema General)	1,400,799
VISITANTES (Sistema General)	949,569

PARQUES Y RECREACIÓN	2010
CLASES OFRECIDAS	314
PARTICIPANTES NIÑO/ADULTO	7,200
PARTICIPANTES JUNIOR GUARD	900
EQUIPOS DE SOFTBALL	212
PARTICIPANTES DE SOFTBALL	3,400
PARQUES	25
PARQUES DE SKATE	2
PARQUES DE BICICLETA	1
CANCHAS DE TENIS	6
CAMPOS DE JUEGOS	8
MULTI-USO CAMPO DE CÉSPED SINTÉTICO	1
ÁREAS DE VOLLEYBALL EN LA PLAYA	16
VUELTAS DE GOLF EN DELAVERAGEA	42,000

Los Jóvenes Tienen Orgullo “PRIDE” en Santa Cruz

En los últimos años, el Departamento de Policía de Santa Cruz (SCPD) se ha enfrentado a la violencia de pandillas con nuevos oficiales, más patrullas y un grupo de trabajo reforzado contra pandillas. Pero el SCPD también está invirtiendo en la prevención con el programa PRIDE, un curso de diez semanas para que los jóvenes vean las realidades de la vida en las calles.

PRIDE, que significa Personalmente Responsable por el Desarrollo Individual en Ética se enfoca en los niños y niñas de las escuelas de preparatoria que están fallando en clases, desobedecen a sus padres, y se están acercando a las pandillas del barrio.

El director del programa, Sargento Michael Harms, dijo “Las personas en las escuelas, maestros y administradores, saben quienes son estos niños”. “Trabajamos con las escuelas de preparatoria de Mission Hill y Branciforte para identificar a las personas que están en riesgo. Ellos todavía no son miembros de la pandilla y estamos tratando de detenerlos antes de que empiezen.”

Los candidatos son seleccionados por las escuelas y luego se envían invitaciones a las familias. El programa es voluntario, y está abierto a diez participantes por clase. A cada estudiante se le asigna una persona adulta que asiste a clases con ellos y ofrece la experiencia, el consejo, y un oído siempre atento.

Al igual que los programas diseñados para “asustar” de una época anterior, PRIDE comienza con visitas a la cárcel, al tribunal, al refugio para personas sin hogar, y a una funeraria. Los estudiantes experimentan la impotencia de ser esposado, registrados y llevados ante un juez — una visión perturbante de un futuro posible.

Pero PRIDE va más allá del factor miedo, dedicando la mitad de su plan de estudios a las oportunidades que Santa Cruz tiene para ofrecer, y enseñando a los jóvenes cómo pueden alcanzar sus metas más altas.

Patti Whitlock, voluntaria del programa dijo “Llevamos a los niños a un curso de cuerdas en Corralitos, a volar en aviones privados en el aeropuerto de Watsonville, y ellos también han ido a un laboratorio

de química de UCSC para hacer experimentos — eso fué lo mejor.”

“Los niños son muy inteligentes, y saben que si se toman las decisiones correctas, esto es lo que obtienes”, dijo Whitlock. “Y si se toman las decisiones equivocadas, cuales son los resultados. Es una dosis de realidad.”

El Oficial Joe Hernandez, co-fundador de PRIDE, dice que ha visto un cambio positivo en todos los adolescentes que han pasado por el programa, y algunos graduados dieron un giro completo a sus vidas.

A los padres de los alumnos se les ofrece consejo sobre disciplina positiva, sobre el desarrollo del niño y las señales de posible participación en pandillas o con el uso de drogas. Recientemente, PRIDE graduó a su segunda clase, y una tercera está programada para empezar en septiembre.

Para más información sobre trabajo para voluntarios o para contribuir con el programa PRIDE, favor de comunicarse con el Sargento Harms o el Oficial Hernandez al teléfono (831) 420-5870.

Mejorando Nuestro Santuario

Este año, el verano en la playa va a ser diferente gracias a las mejoras que se han hecho en las calles y veredas cercanas al Muelle Municipal, y a la transformación del área de estacionamiento del antiguo “Fun Spot” en un centro de visitantes de \$14 millones dedicados a la enseñanza de las ciencias marinas.

Se espera que para la próxima primavera el edificio con forma de ola que va a ser el hogar del Centro de exploración del Santuario Marino de la Bahía de Monterey abra sus puertas para los visitantes. Pero las mejoras relacionadas con el tráfico ya están permitiendo que sea más fácil caminar, montar bicicleta y manejar vehículos al Muelle Municipal y a la zona de Main Beach.

Recientemente, la Ciudad ha reemplazado la parada de cuatro esquinas en la entrada del Parque Depot con una amplia rotonda, lo que va a evitar la demora de tráfico que con frecuencia ocurría en el pasado.

Se han ampliado las veredas y carriles de bicicleta que van desde el Parque Depot hasta el frente de la playa, y la parada de tres esquinas entre las calles 2nd St. y Pacific Av. fué eliminado para facilitar el flujo de tráfico. También se ha pavimentado la calle de Beach St. entre el Muelle y la Calle Bay. “El tráfico en la zona de la playa ha sido un problema histórico”, dijo el Director de Obras Públicas Mark Dettle. “Pensamos en la instalación de señales de tráfico, pero eso no brindaba el nivel de mejoras que estábamos buscando.”

Mientras que el uso de rotondas todavía no es común en los Estados Unidos, los conductores locales se han adaptado rápidamente. “El primer día que se removieron las barreras de construcción, el tráfico en la intersección comenzó a fluir

INCENDIOS	2010
RESPUESTAS DE EMERGENCIA	6,400
TIEMPO PROMEDIO DE RESPUESTA (INCENDIOS)	5:39
TIEMPO PROMEDIO DE RESPUESTA (EMERGENCIAS)	7:12
TIEMPO PROMEDIO DE RESPUESTA (TODOS LOS DEMÁS)*	6:42
INCENDIOS DE ESTRUCTURAS	56
INSPECCIONES PARA PREVENCIÓN DE INCENDIOS	1,561
EDUCACIÓN PÚBLICA Y CONSULTAS SOBRE PREVENCIÓN DE INCENDIOS	418
REDUCCIÓN DE MALEZAS PARA PREVENIR INCENDIOS	68
PLAN DE CONTROL PARA PREVENIR INCENDIOS	364

mejor de lo que había hecho en años”, dijo Dettle. Con las mejoras adicionales de caminos programadas para el otoño se espera que disminuya el tráfico en la entrada del muelle y a lo largo de la calle Beach, lo que va a facilitar la aglomeración de tráfico durante el verano.

La construcción del Centro de Exploración del Santuario Marino de \$14 millones va a continuar durante el verano. Ese centro va a introducir un elemento de ciencia tecnológica a una área que ahora se identifica mucho con el “surfing” y la recreación.

“El proyecto encaja perfectamente con los valores de Santa Cruz, y va a resaltar la investigación que se realiza en el Santuario Marino de la Bahía de Monterey”, dijo Bonnie Lipscomb Directora Ejecutiva de la Agencia de Reurbanización de Santa Cruz.

“El Centro de Exploración es un proyecto que va a estimular los esfuerzos de revitalización de la Ciudad que úne al centro con el área de playa y va a ser un beneficio y una atracción para la comunidad y para los visitantes en las próximas décadas.”

En el 2005, de 23 lugares propuestos, la Administración Nacional de Atmósfera Oceánica (NOAA) eligió



a Santa Cruz para que sea el lugar donde se construya el Centro de Exploración del Santuario. La ciudad donó el terreno, con un valor estimado de \$2 millones, y el resto de los costos de construcción del proyecto han sido cubiertos por subvenciones federales, estatales y de la Conservación Costera, además de las donaciones privadas.

Las mejoras de las calles en el área de la playa, incluyendo una segunda rotonda planeada para la entrada del muelle y mejoras en Riverside Av., están siendo financiadas por las cuotas de impacto de tráfico pagadas por los constructores, y por los fondos de reconstrucción.

OBRAS PÚBLICAS	2000	2005	2010
TONELADAS RECOGIDAS DE RESIDUOS	43,399	37,963	29,498
TONELADAS RECOGIDAS DE RECICLAJE	9,626	8,469	11,308
TONELADAS RECOGIDAS DE DESPERDICIOS ECOLÓGICOS	214	4,578	7,425
TONELADAS DE DESPERDICIOS ELIMINADOS (INCLUYENDO BASUREROS FUERA DE LA CIUDAD)	75,051	58,229	n/a
TONELADAS DE DESPERDICIOS ELIMINADOS EN BASUREROS DE LA CIUDAD	70,306	56,521	44,716
TONELADAS DE MATERIAL RECICLADO	10,943	12,265	13,245
INGRESOS DE MATERIAL RECICLADO	\$940,390	\$1,459,967	\$1,776,052
% DE DESVIACIÓN DE BASUREROS	48	59	63
CLIENTES RESIDENCIALES	13,417	13,379	13,607
CLIENTES COMERCIALES	1,296	1,163	947
BARRIDO DE CALLES - MILLAS BARRIDAS	n/a	10,362	14,210
BARRIDO DE CALLES - TONELADAS RECOGIDAS	n/a	792	744
% DE CAMINOS EN BUENAS CONDICIONES	33	33	33.1
REEMPLAZO DE LUCES DE LAS CALLES LIGHTS REPLACE	n/a	n/a	225*

* Incluye nuevas luces decorativas en Pacific Avenue y Los nuevos LEDs.

