

SANTA CRUZ RAIL TRAIL SEGMENTS 8 & 9

Segmentos costeros 8 y 9 de senderos ferroviarios



Santa Cruz Rail Trail Segments 8/9 Open House Agenda March 31, 2022 @ 5:00pm

Agenda de Sesión Abierta al Público de los Segmentos costeros 8 y 9 de senderos ferroviarios de Santa Cruz

5:00pm – 5:10pm

Santa Cruz Rail Trail Segments 8/9 Open House

Segmentos costeros 8 y 9 de senderos ferroviarios

5:10pm – 5:15pm

Project Overview

Descripción del proyecto

5:15pm – 5:20pm

Breakout Room/Zoom Tool Use

Instrucciones Instrucciones de uso de la herramienta Zoom/Sala de reuniones

SEGMENT 8 / SEGMEN TO 8

SEGMENT 9 / SEGMEN TO 9

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:00pm

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:00pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:00pm – 6:45pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:00pm – 6:45pm

6:50pm

Open House Adjourned

Final de sesión abierta al público

COASTAL RAIL TRAIL SEGMENTS 8 AND 9 PACIFIC AVE TO 17TH AVE

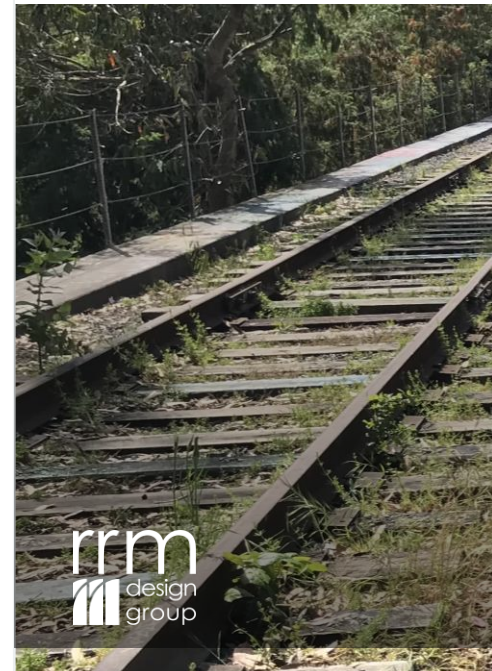
SEGMENTOS COSTEROS 8 Y 9 DE SENDEROS FERROVIARIOS –
DESDE LA AVENIDA PACIFIC A LA 17

PUBLIC OPEN HOUSE

SESION ABIERTA AL PUBLICO

CITY AND COUNTY OF SANTA CRUZ
CIUDAD Y CONDADO DE SANTA CRUZ

March 31, 2022 / 31 de Marzo, 2022





INTRODUCTIONS/INTRODUCCIONES

- Lead Agency – City of Santa Cruz
 - Other Responsible Agency – County of Santa Cruz, SCCRTC
 - Design Consultant - RRM Design Group
-
- Agencia Líder – Ciudad de Santa Cruz
 - Otra agencia responsable: condado de Santa Cruz, SCCRTC
 - Consultor de Diseño - RRM Design Group



**PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCIÓN
DEL PROYECTO**

COASTAL RAIL TRAIL BACKGROUND

ANTECEDENTES DEL SENDERO FERROVIARIO COSTERO

- Monterey Bay Sanctuary Scenic Trail (MBSST) Network
 - 32-mile Trail along Santa Cruz County coast
 - 20 trail “segments” - easier to fund, design, construct
- Red de senderos panorámicos del santuario de la bahía de Monterey (MBSST)
 - Sendero de 32 millas a lo largo de la costa del condado de Santa Cruz
 - 20 "segmentos" de senderos: más fáciles de financiar, diseñar y construir



**PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCIÓN
DEL PROYECTO**

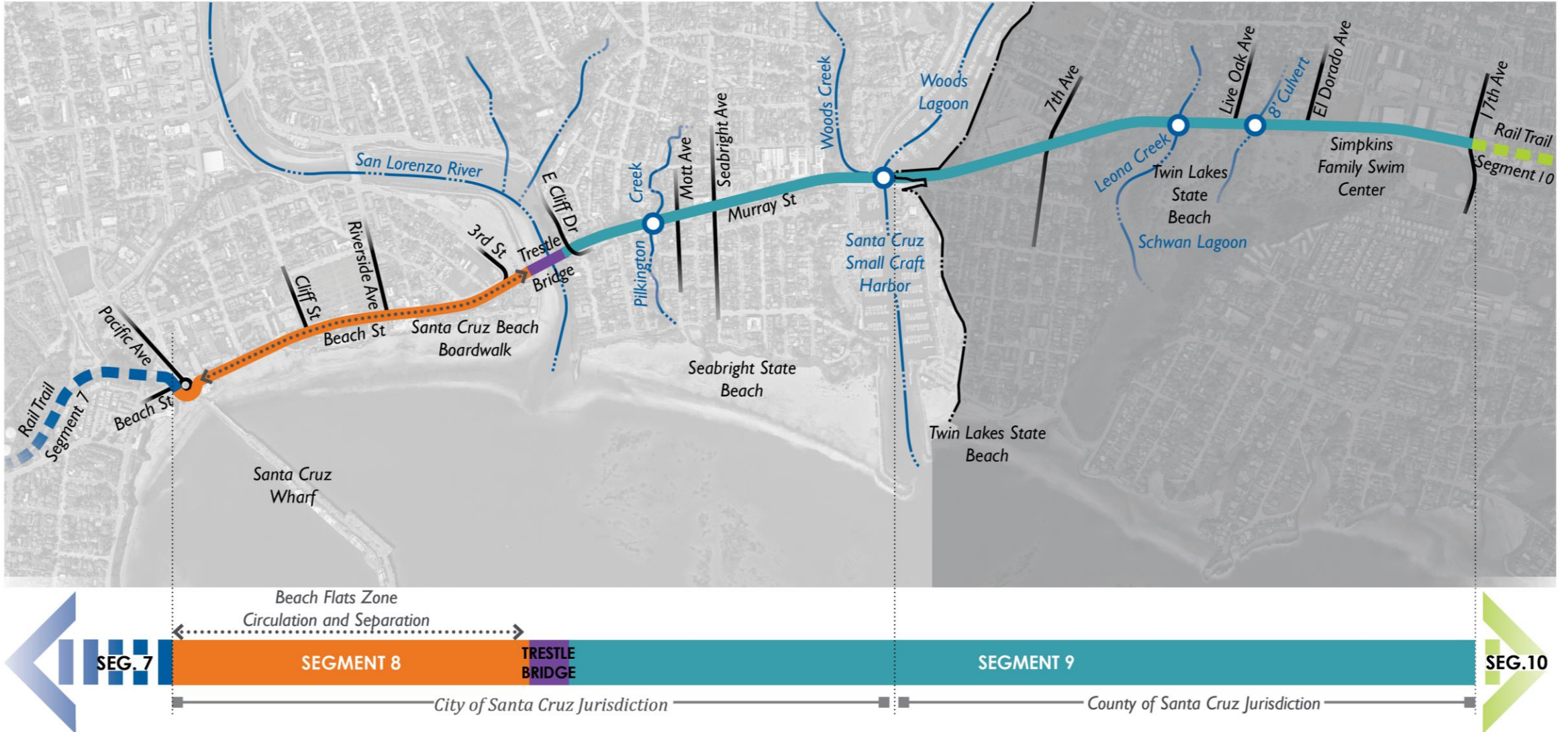
COASTAL RAIL TRAIL IMPLEMENTATION

IMPLEMENTACIÓN DE LOS SENDEROS FERROVIARIOS COSTEROS

- Segment 5 – Phase 1, construction 2024 *Segmento 5 – Fase 1, construcción 2024*
- **Segment 7 – Phase 1, completed 2021** *Segmento 7 - Fase 1, completada en 2021*
- Segment 7 – Phase 2, construction 2022 *Segmento 7 – Fase 2, construcción 2022*
- **Segment 8 – SLR Trestle Bridge, completed 2019** *Segmento 8 - Puente de caballete SLR, terminado en 2019*
- Segment 8-9 – design & environmental review *Segmento 8-9 - diseño y revisión ambiental*
- Segment 10-11 – design & environmental review *Segmento 10-11 - diseño y revisión ambiental*
- Segment 12 – design & environmental review *Segmento 12 - diseño y revisión ambiental*
- **Segment 18 – Phase 1, completed 2021** *Segmento 18 – Fase 1, completada en 2021*

SEGMENTS 8 AND 9 ALIGNMENT

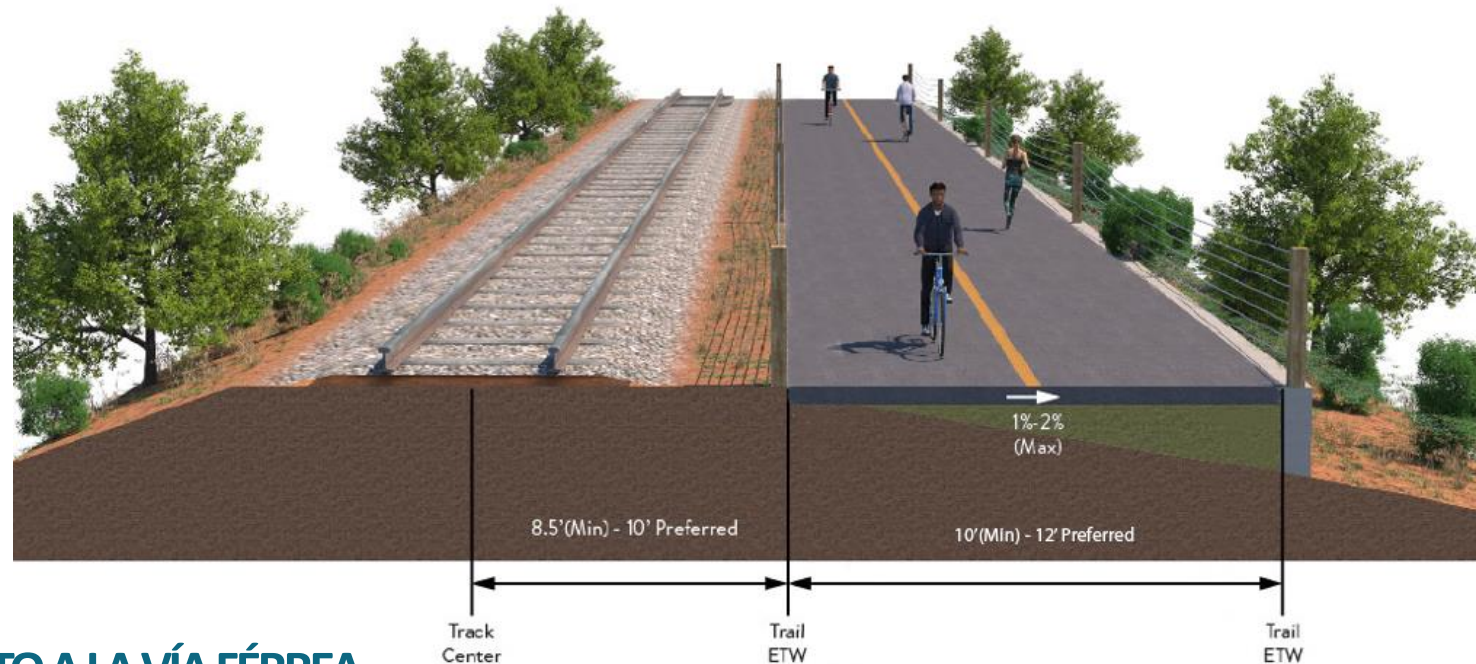
Alineación de Segmentos 8 y 9





**PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCIÓN
DEL PROYECTO**

TRAIL NEXT TO THE RAIL LINE (ULTIMATE TRAIL CONFIGURATION)

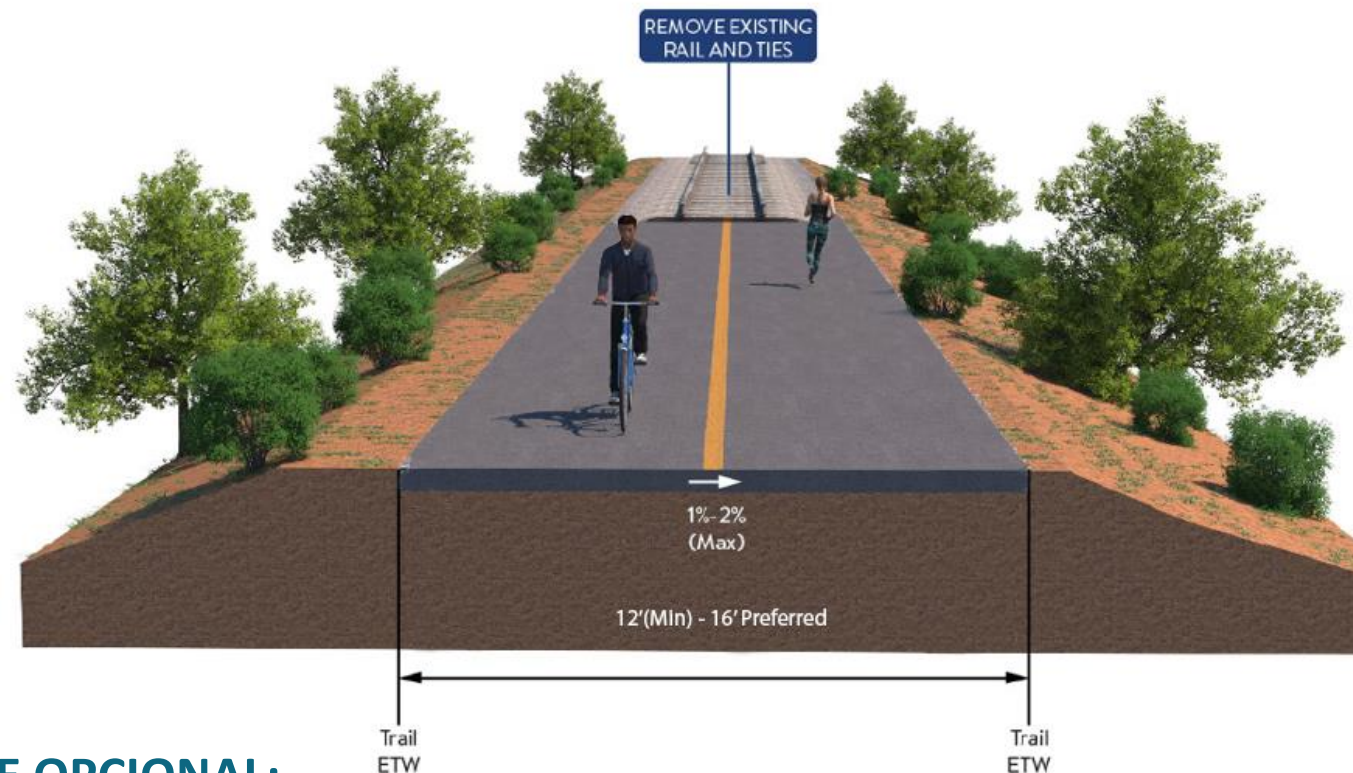


SENDERO JUNTO A LA VÍA FÉRREA (CONFIGURACIÓN DEFINITIVA DEL SENDERO)



**PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCION
DEL PROYECTO**

OPTIONAL FIRST PHASE: TRAIL ON THE RAIL LINE (INTERIM TRAIL)

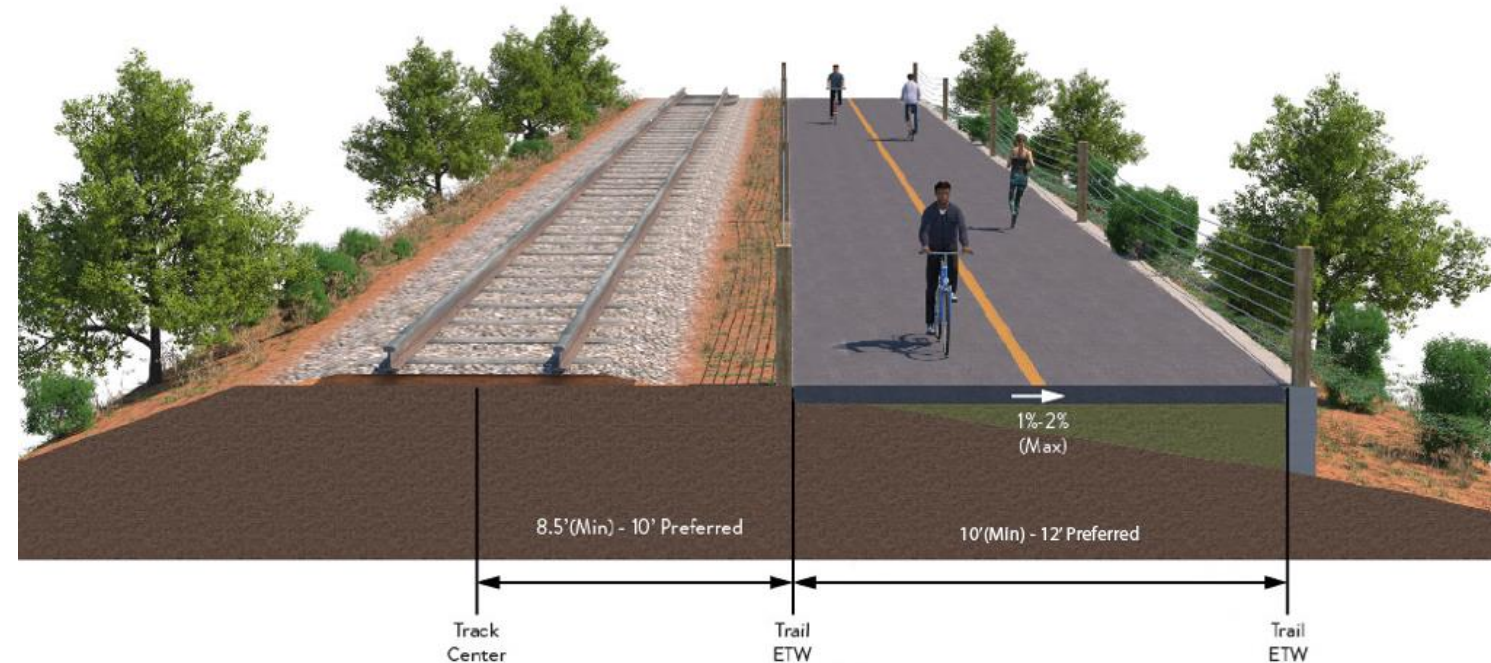


**PRIMERA FASE OPCIONAL:
Sendero EN la vía férrea (SENDERO PROVISIONAL)**



FUTURE SECOND PHASE: TRAIL NEXT TO THE RAIL LINE (ULTIMATE TRAIL CONFIGURATION)

PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCION
DEL PROYECTO



Futura segunda fase: sendero junto a la vía férrea
(configuración definitiva del sendero)

**PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCION
DEL PROYECTO**

COST SUMMARY / COSTO TOTAL

*All costs are shown in 2022 dollars

*Todos los costos se muestran en dólares de 2022

Cost to proceed directly to Trail next to the Rail Line (Ultimate Trail Configuration)

Design and build Ultimate Trail	\$33.1 million
TOTAL	\$33.1 million

Cost to implement optional first phase Trail on the Rail Line (Interim Trail)

A. Design and build Interim Trail	\$18 million	(First phase)
B. Demo Interim Trail, Rebuild Rail	\$9.7 million	(Future second phase)
C. Design and build Ultimate Trail	\$29.6 million	(Future second phase)
TOTAL	\$57.4 million	

Costo para proceder directamente con el sendero al lado de la línea férrea (configuración definitiva del sendero)

Diseñar y construir sendero final ...\$33.1 millones
TOTAL \$33.1 millones

Costo para implementar la primera fase del sendero opcional en la línea férrea (Sendero provisional)

A. Diseñar y construir sendero provisional ...\$18 millones (Primera fase)
 B. Sendero provisional de demostración, Reconstrucción del carril...\$9.7 millones (Futura segunda fase)
 C. Diseño y construcción del sendero final....\$29.6 millones (Futura segunda fase)
TOTAL \$57.4 millones



WE WELCOME YOUR INPUT!

Son bienvenidas sus sugerencias!

- Direct questions/comments to:
Preguntas/comentarios directos a:

Nathan Nguyen, City Engineer
City of Santa Cruz, Department of Public Works
809 Center Street, Room 201, Santa Cruz, CA 95060

nnguyen@cityofsantacruz.com

or

Rob Tidmore, Project Manager
County of Santa Cruz, Department of Public Works
701 Ocean Street, Room 410, Santa Cruz, CA 95060

robert.tidmore@santacruzcounty.us

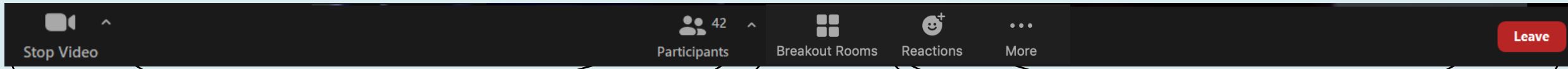
- Please provide comments by/ **Por favor envíen sus comentarios para: April 15, 2022**
- For more background and links check out / **Para obtener más antecedentes y enlaces, consulte:**

www.cityofsantacruz.com/CoastalRailTrail

Are you new to Zoom? We'll show you around.

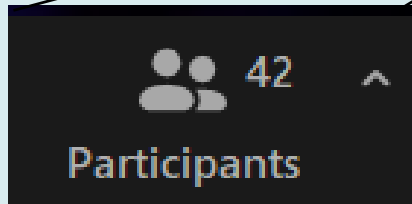
At the bottom of your screen, you will see this toolbar of buttons

¿Eres nuevo en Zoom? Le mostraremos como funciona. En la parte inferior de su pantalla, verá esta barra de herramientas con botones:



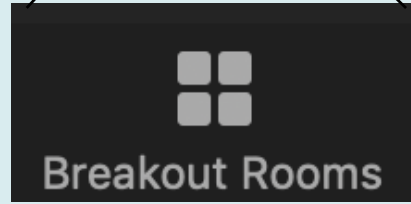
Turn **video on or off**

Activar o desactivar vídeo



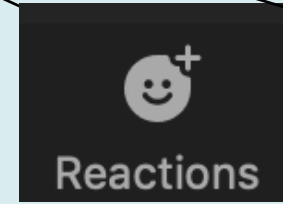
Click here to **see who is in the meeting**

Presione aquí para ver quién está en la reunión



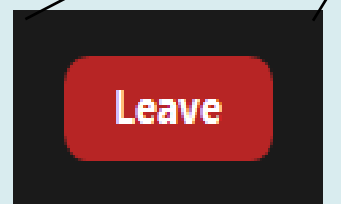
Click here to **join a breakout room**

Presione aquí para unirse a una sala de reuniones (separada de la sala principal)



Click here to **raise your hand**

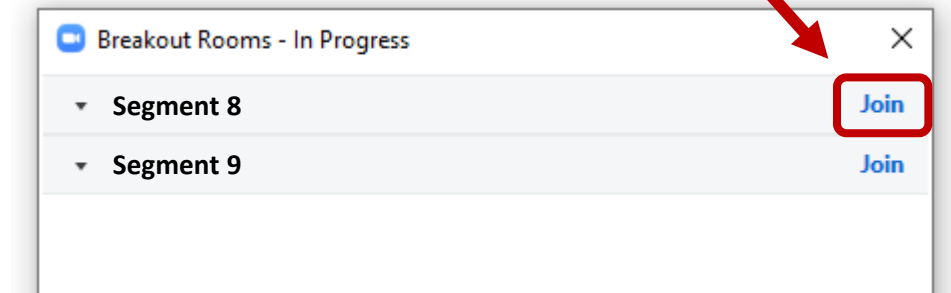
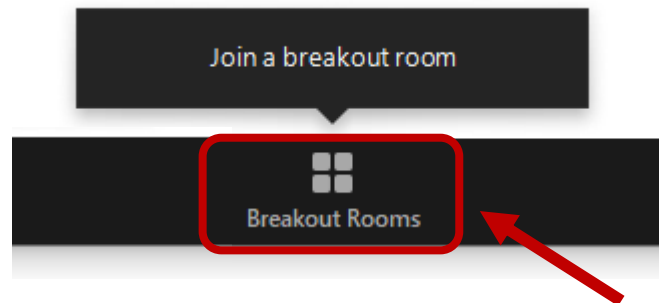
Presione aquí para levantar la mano



Click to **leave your breakout room or leave the meeting**

Presione aquí para salir de la sala o abandonar la reunión

HOW TO JOIN A BREAKOUT ROOM: CÓMO UNIRSE A UNA SALA DE REUNION



Santa Cruz Rail Trail Segments 8/9 Open House Agenda March 31, 2022 @ 5:00pm

Agenda de Sesión Abierta al Público de los Segmentos costeros 8 y 9 de senderos ferroviarios de Santa Cruz

5:00pm – 5:10pm

Santa Cruz Rail Trail Segments 8/9 Open House

Segmentos costeros 8 y 9 de senderos ferroviarios

5:10pm – 5:15pm

Project Overview

Descripción del proyecto

5:15pm – 5:20pm

Breakout Room/Zoom Tool Use

Instrucciones Instrucciones de uso de la herramienta Zoom/Sala de reuniones

SEGMENT 8 / SEGMEN TO 8

SEGMENT 9 / SEGMEN TO 9

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:00pm

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:00pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:00pm – 6:45pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:00pm – 6:45pm

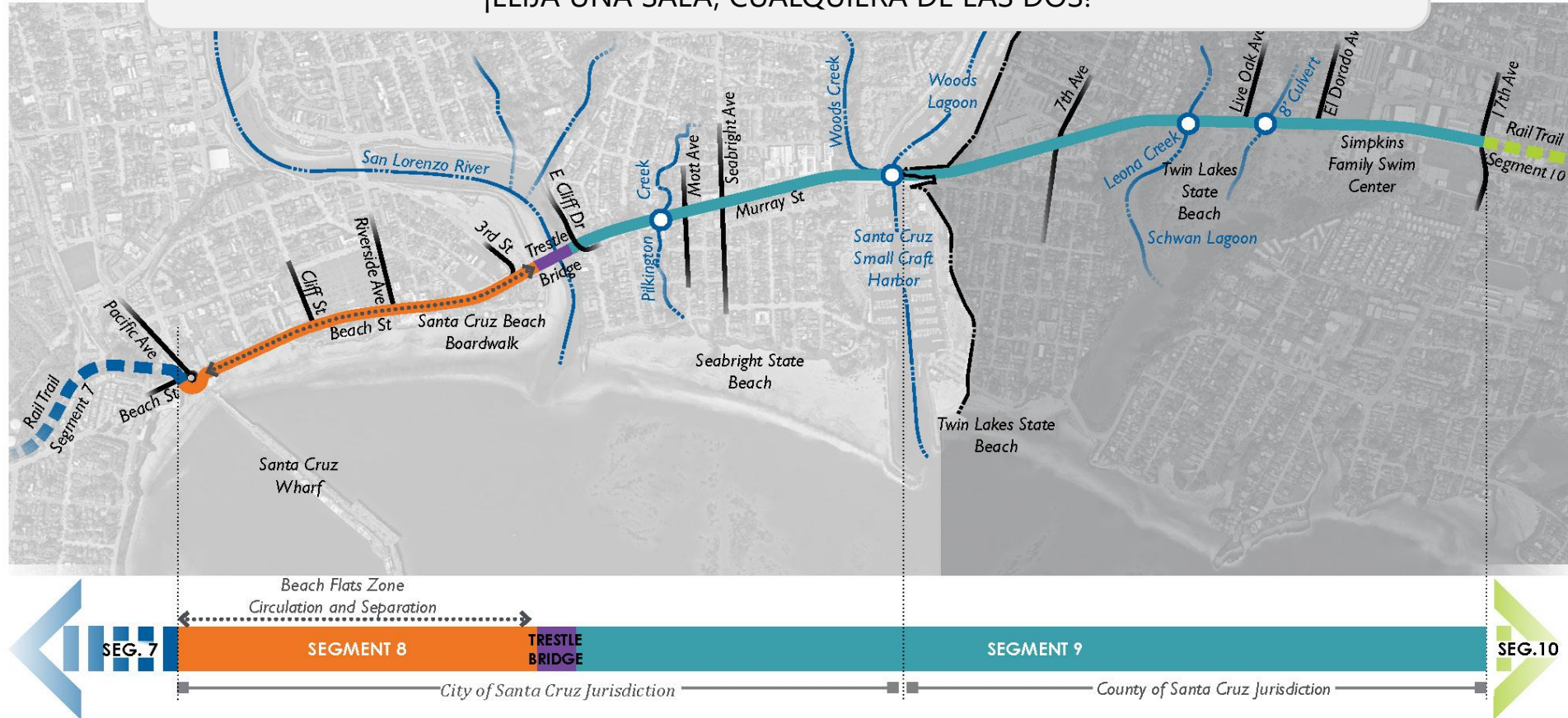
6:50pm

Open House Adjourned

Final de sesión abierta al público

PICK A ROOM, ANY ROOM!

¡ELIJA UNA SALA, CUALQUIERA DE LAS DOS!



SEGMENT 8

SEGMENTO 8

In **Segment 8** we'll discuss the improvements from along Beach Street starting at Pacific Avenue and ending at the San Lorenzo Trestle Bridge.

En el Segmento 8, discutiremos las mejoras a lo largo de la calle Beach, comenzando en la Avenida Pacific y terminando en el Puente de caballetes de San Lorenzo.

Segment 9 will showcase the *ultimate trail configuration*: Trail Next to Rail Line, as well as the *interim configuration*: Trail on the Rail Line.

El segmento 9 mostrará la configuración definitiva del sendero: Sendero al lado de la línea férrea, así como la configuración provisional: Sendero en la línea férrea.

SEGMENT 9

SEGMENTO 9